



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1244

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	AZLK
Mudel ja modifikatsioon	2140
Tehasetähis (VIN)	698399
Valmistamisaasta	1979

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	oranž
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Leninliku Komsomoli nimeline autotehas

Pikkus mm	4250
Laius mm	1550
Kõrgus mm	1480

Täismass kg	1480
Tühimass kg	1080
Kandevõime kg	400

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	46

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	682
2	hüdrauliline trummel	798

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
6,45-13	✓	
6,45-13		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	300
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	600
---	------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	55
Mootori töömaht cm ³	1480

Originaalsusprotsent	98,42
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	28737
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		07.11.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		07.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	94	
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	15	tagaakna ülemises servas laepolstri äär lahti, juhiukse polstril pragu
5.1.4	Armatuurlaud	20	19	valjuhääldi servas pragu, kindalaeka pealsel osal materjali lokkimine
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
94,00%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	98	95,3	
5.2.1	Pinnakate	20	20	säilinud originaal üksikute defektidega ja kivitäkete
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	6	ette ja taha lisatud logarid, esimesel parempoolsel ja tagumisel parempoolsel laugjas mõlk (-0,5), esimesel vasakpoolsel nähtav jälg akuhapest (-0,5)
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	4,8	äärisliistul kivitäkkest mõlk
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	4	esimene pleekinud
5.2.9	Kaitseraud	5	4,5	tagumine kriimustustega ja esimesel mõlk
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	kataloogikohased tööriistad (kott+mapp) olemas
5.2.11	Haakesead	3	3	paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	vabrikust tagaklaasi soojendus
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
97,24%				
5.3	Veermik KOKKU	100	99,5	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	14,5	pidurivõimendi korpusel pinnakatte kulumine
5.3.7	Rattad	10	10	kataloogikohased velgede ilurõngad (det. 412-3102030-10) olemas
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
99,50%				
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja	
Tiit Talts		07.11.2023	Tõnu Piibur	
Väino Karu		07.11.2023		

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	99,8	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19,8	õhupuhas pinnakatte all aimata "roosteämblik"
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	versioon ilma ribikatikuta (det. 412-1310010), välise termostaadiga variant
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	säilinud summutiotsa iseloomulik otsik (det. 412-1203075), kuigi pinnakatte kahjustusega. Summutisüsteem paigaldatud tehases versioonis ilma kolmanda paunata (det. 412-1201210) küttepaagi kõrval
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

99,80%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	100	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	RUHLA toodang (Saksa DV)
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	20	salongis armatuurilaua alla lisatud massilüliti
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

100,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,42
läbisõidunäidiku näit	28737

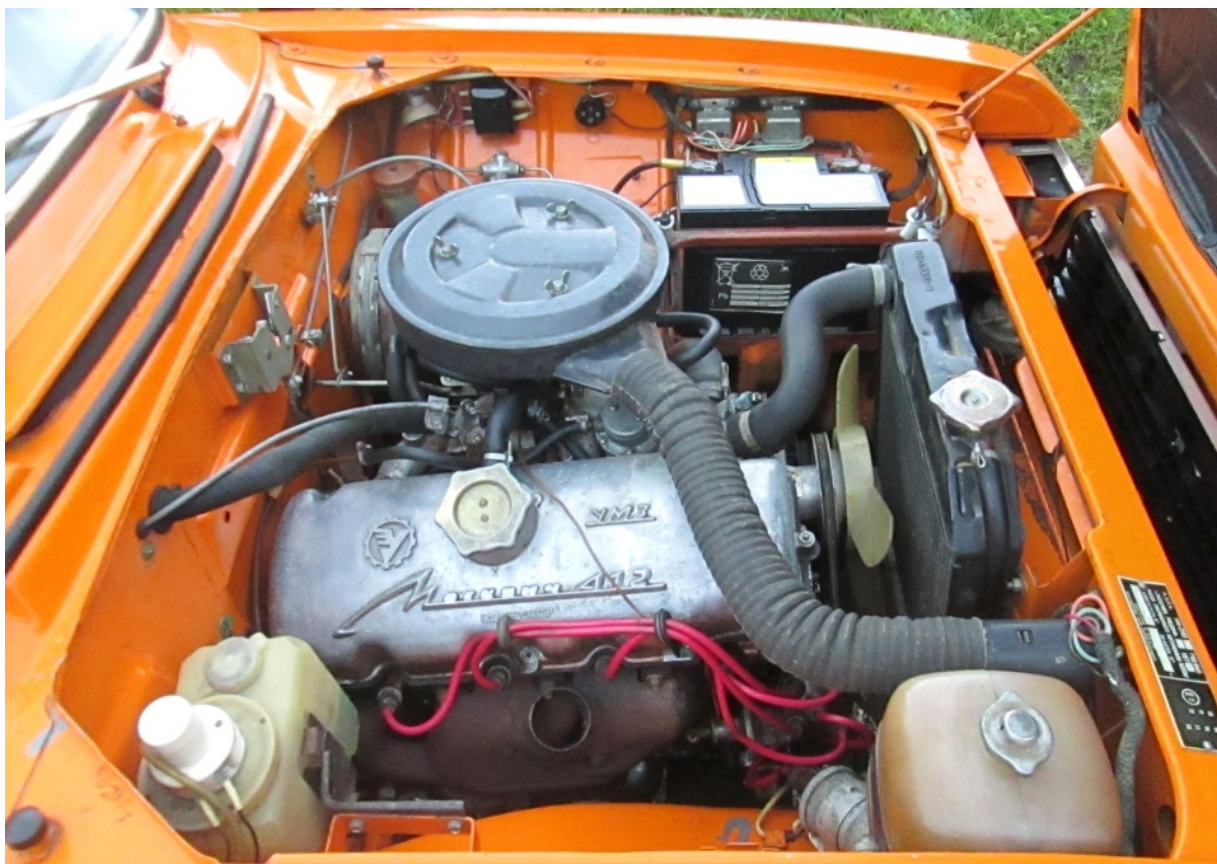
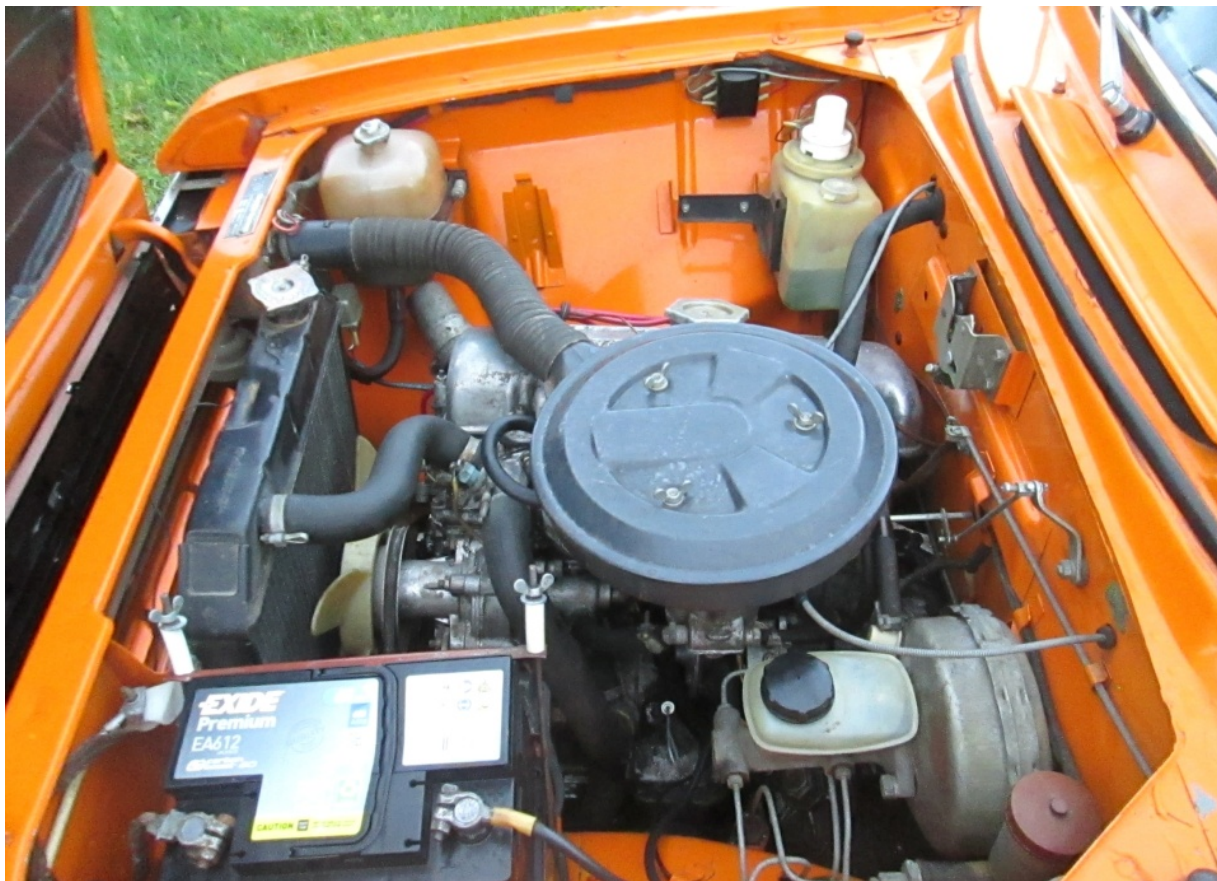
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		07.11.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		07.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		07.11.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		07.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		07.11.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		07.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		07.11.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		07.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Säilinud sõiduk, olnud uuena soetatuna ühe omaniku käes. Kere/raami number 562947 andmesildil.
Teadaolev tegelik läbisõit 128737 km.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,42
läbisõidunäidiku näit	28737

Akti väljaandmise kuupäev	16.11.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	06.11.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		07.11.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		07.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel